



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



BEZPEČNÁ DOPRAVA V ÚZEMÍ SVAZKU OBCÍ ČESKÉHO ŠVÝCARSKA



Ing. Miroslav Ouzký



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Duben 2021



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Název

BEZPEČNÁ DOPRAVA V ÚZEMÍ SVAZKU OBCÍ ČESKÉHO ŠVÝCARSKA

Zadavatel

Svazek obcí Českého Švýcarska

IČ

727 44 901

Jednatel zadavatele

Helena Křížková předsedkyně svazu obcí

Zpracovatel

Ing. Miroslav Ouzký

IČ

868 67 865

Sídlo

Huntířov 191, 405 02

e-mail

adouzky@seznam.cz

tel.

724 169 639

Zpracování

4/2021



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



OBSAH

Úvod

Charakteristika lokality

Druhy dopravy

Dopravní nehodovost v jednotlivých obcích

Charakteristika rizik v jednotlivých obcích s návrhem a formou řešení rizik



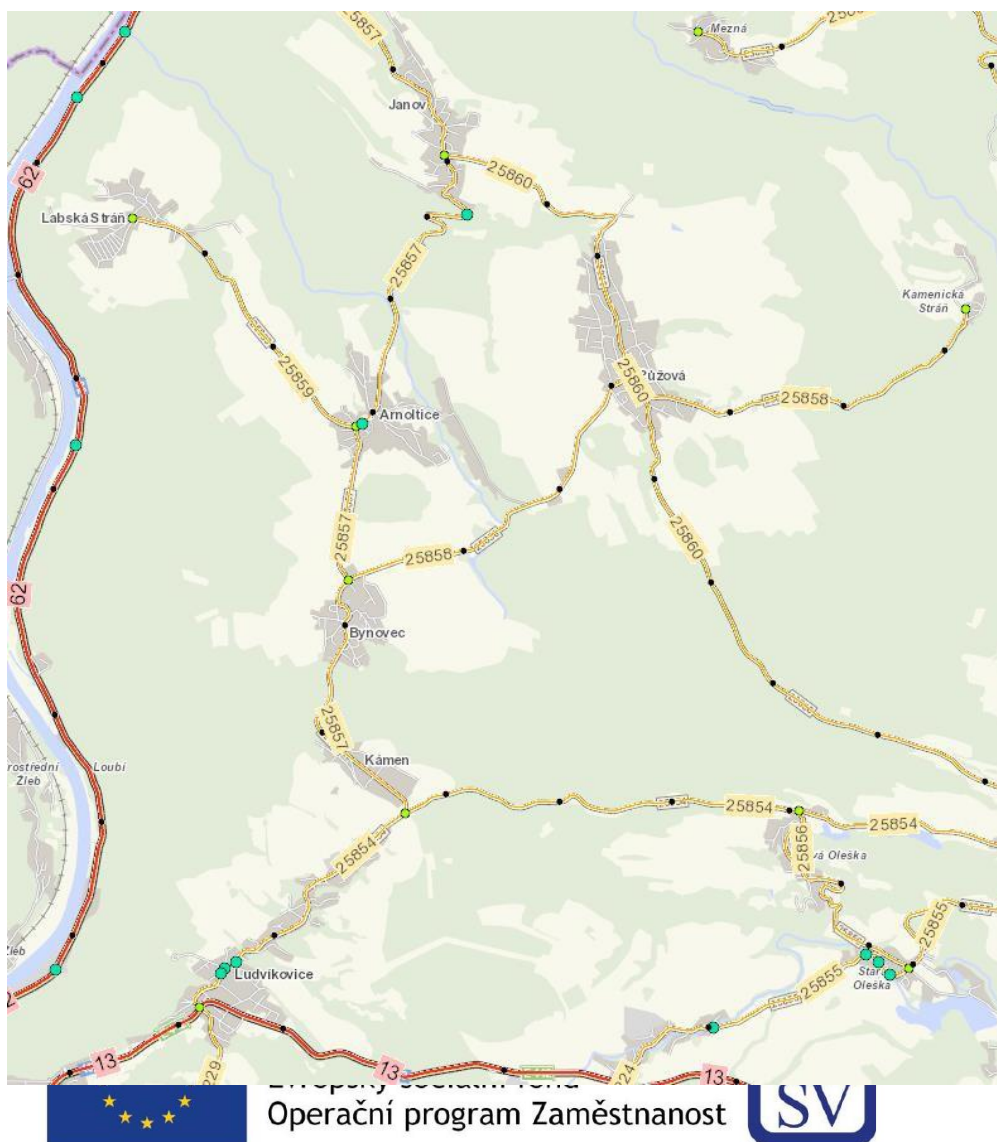
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



ÚVOD

Zpracování dokumentu je na základě požadavku Svazku obcí České Švýcarsko a je součástí zpracování dokumentace Strategie rozvoje mikroregionu dobrovolného svazku obcí České Švýcarsko. Předmětem je vyhodnocení a současného stavu, vyhledání a pojmenování rizikových faktorů a zdrojů ohrožení bezpečnosti účastníků provozu na komunikacích. K identifikovaným rizikům je vyhledán návrh a směr řešení, které bude sloužit jako vstupní údaj pro rozpracování studií a samostatných projektových dokumentací pro jednotlivé stavby a stavební objekty.

Pro zpracování dokumentu byly použity údaje, datové podklady a mapy Geoportál ŘSD - silniční a dálniční síť, Statistika dopravní nehodovosti – centrum dopravního výzkumu v.v.i., seznam mapy.cz a Technické předpisy MD ČR pro stavby pozemních komunikací



CHARAKTERISTIKA LOKALITY

Dobrovolný svazek obcí České Švýcarsko zahrnuje území celkem 7 samostatných obcí, které tvoří jeden spojitý celek. Svazek obcí je tvořen obcí Arnoltice, Bynovec, Janov, Kámen, Labská Stráň, Ludvíkovice a Růžová dále jen Svazek. Území svazku se nachází severovýchodně od města Děčín ve směru ke státní hranici s Německem v Ústeckém kraji okres Děčín. Pověřenou obcí a obcí s rozšířenou působností je pro všechny členy svazku Statutární město Děčín.

Na území svazku jsou vedeny silnice I třídy, silnice III třídy, místní komunikace a účelové komunikace.

Silnice I třídy I/13 Majetkový správce komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Silniční správní úřad Krajský úřad Ústeckého kraje

Silnice III třídy III/26229, III/25854, III/25857, III/25858, III/25859 a III/25860

Majetkový správce komunikace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Silniční správní úřad Magistrát města Děčín

Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace

Majetkový správce komunikace příslušná obec /účelové komunikace ve
vlastnictví obce/
Silniční správní úřad Obecní úřad příslušné obce.

Na jižním okraji v krátkém rozsahu protíná území obce Ludvíkovice jediná silnice I třídy silnice I/13, která je hlavní příjezdovou trasou na území Svazku. Jedná se o mimořádně zatíženou silnici s mezinárodním provozem s nadregionálním významem a ročním průměrem intenzity dopravy téměř 8000 vozidel za jeden den. Mimo silnici I/13 je příjezd na území Svazku zajištěn po silnici III/25854 ve směru od Nové Olešky a Huntířova. Ve směru od Srbské Kamenice a Jetřichovic po silnici III/25860 a nakonec od Hřenska a státní hranice po silnici III/25857.



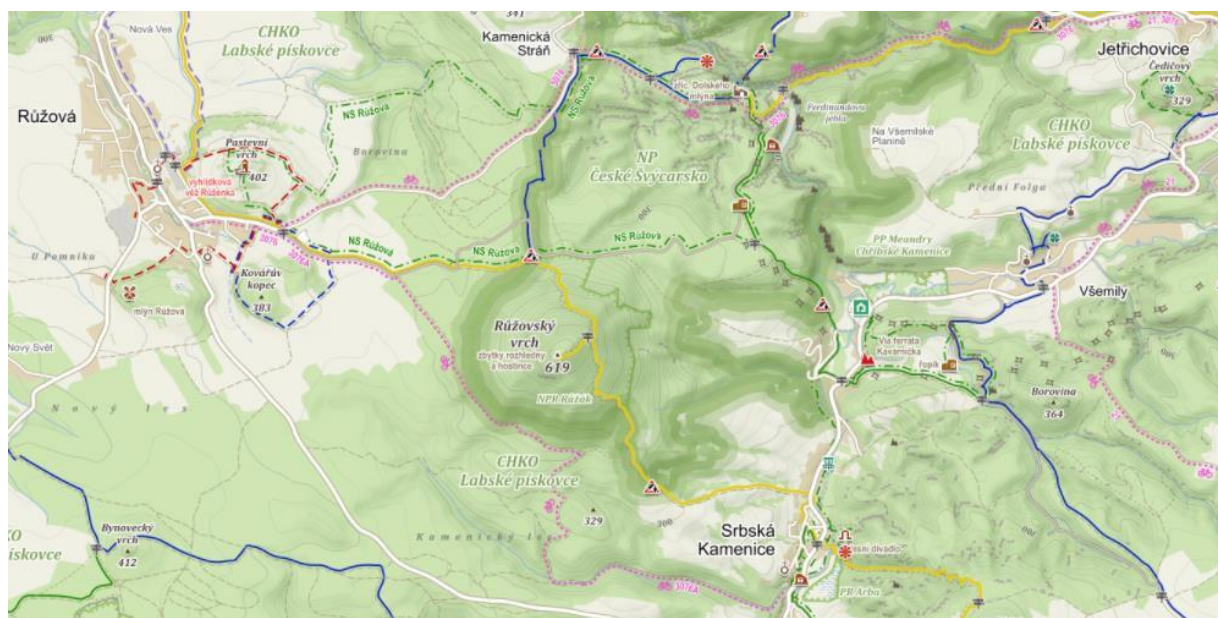
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Jednotlivé obce jsou v extravilánu vzájemně dopravně propojeny sítí silnic III třídy. Na průtahové silnice III třídy jsou na území obcí křižovatkami napojeny místní komunikace, které tvoří obslužnou dopravní síť pro jednotlivé nemovitosti.

Lokalita Svazku mimo úsek silnice I/13 není zatížena tranzitní nákladní dopravou, neboť ze všech směrů je dopravním značením omezen vjezd pro nákladní automobily mimo dopravní obsluhu. Celá lokalita je zatížena především osobní dopravou s významným navýšením v době turistické sezony, kdy na území obcí se nachází mnoho cílů a zdrojů dopravy.

DRUHY DOPRAVY



Návštěvníci lokality, ubytovaní hosté a turisté se se vzrůstající intenzitou v poslední době pohybují mezi jednotlivými obcemi a turisticky významnými místy na kolech. Tomuto trendu současné doby a prudce se zvyšujícímu počtu cykloturistů pohybujících se na elektrokolech neodpovídá síť značených cyklotras. Na území Svazku je vedena pouze jediná značená cyklotrasa č. 3676 vedoucí od Jetřichovic přes Kamenickou Stráž do Růžové. Z Růžové pokračuje okolo Růžovského vrchu do Srbské Kamenice. V ostatních případech se jedná o samostatné úseky bez návaznosti, které se využívají pouze na území obce nebo maximálně mezi sousedními obcemi.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Nakonec je cykloturista vždy donucen k jízdě po silnicích III třídy a tím se přispívá k nárůstu zatížení komunikací v době turistické sezóny.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



DOPRAVNÍ NEHODOVOST

Jedná se o přehled evidovaných dopravních nehod, které byly řešeny Policií ČR. To znamená, že v přehledu nejsou uvedeny nehody a události, kde byla způsobena pouze škoda na majetku účastníků události v celkové výši do 100.000,-Kč. V případě zranění účastníků, musí být nehoda vždy šetřena Policií ČR.

LUDVÍKOVICE

Za období posledních 5 let bylo na území obce Ludvíkovice evidováno celkem 126 dopravních nehod. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny, 5 těžce zraněno a 32 zraněno lehce. Z celkového počtu 126 nehod bylo 82 nehod na silnici I/13 a pouze 42 na ostatních komunikacích na území obce. Obě usmrcené osoby byly při nehodách na silnici I/13.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nepřizpůsobení rychlosti místu nehody. 108 nehod bylo zaviněno řidičem vozidla a 16 lesním nebo domácím zvířetem. Z celkového počtu se 2 nehody šetřily na přechodu pro chodce nebo v jeho blízkosti a při 6 nehodách měly na příčinu nehody vliv rozhledové poměry.

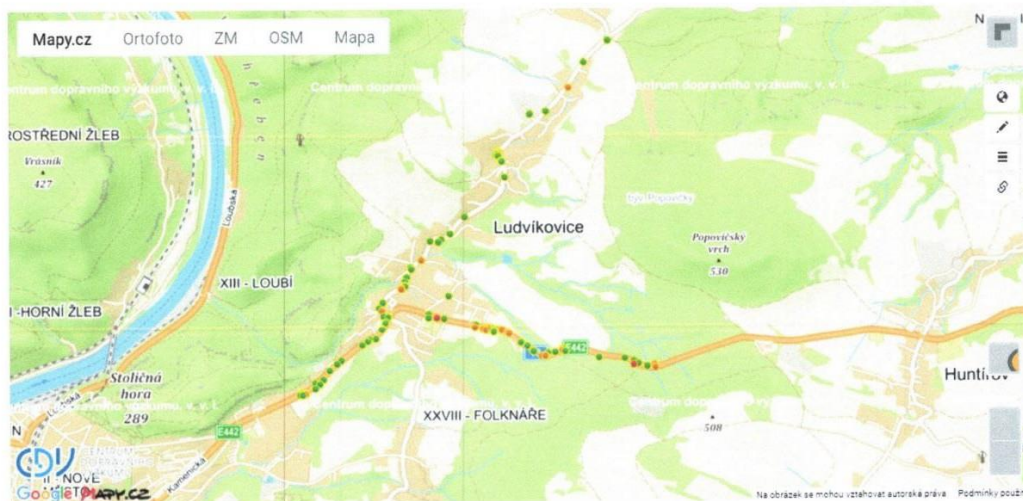


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Ludvíkovice - kú

Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6zt

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	2	2
Těžké zranění	5	6
Lehké zranění	32	46
Bez zranění	87	
Celkem	126	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	57	2	3	17
Srážka s pevnou překážkou	26	0	1	15
Havárie	22	0	2	13
Srážka s lesní zvěří	14	0	0	0
Jiný druh nehody	3	0	0	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	2	0	0	0
Srážka s domácím zvířetem	2	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, moký povrch apod.)	29	0	0	26
Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	21	1	2	8
Nezaviněná řidičem	18	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	16	0	0	4
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12	0	2	1
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	6	1	1	0
Při odbočování vlevo	4	0	0	1
Nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3	0	0	1
Nezvládnutí řízení vozidla	3	0	0	2
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2	0	1	1
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2	0	0	0
Vjetí na nezpevněnou komunikaci	2	0	0	0
Při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče vozidla (vynucené zařazení, předjížděný řidič musel prudce brzdít, měnit směr jízdy apod.)	2	0	0	2
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla (špatný odhad vzdálenosti potřebné k předjetí apod.)	1	0	0	0
Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	1	0	0	0
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	0	0	0
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	1	0	0	0
Při přejetí z jednoho jízdního pruhu do druhého	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	108	2	6	46
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	16	0	0	0
Závadou komunikace	1	0	0	0
Jiné zavinění	1	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	97	1	5	43



Nezjišťováno	27	1	1	1
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	2
Ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	1	0	0	0

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	146	2	1	38
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	18	0	0	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	14	0	5	7
Autobus	5	0	0	0
Nákladní automobil s přívěsem	3	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0
Osobní automobil s přívěsem	2	0	0	0
Malý motocykl (do 50 ccm)	1	0	0	0
Nákladní automobil s návěsem	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	100	2	5	31
Odrážník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	11	0	0	11
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	6	0	0	2
Svodidlo	5	0	0	2
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	2	0	1	0
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0
Strom	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	65	0	5	14
povrch mokrý	51	2	1	29
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	3	0	0	2
na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané	3	0	0	0
povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrka atd.)	2	0	0	0
souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	1	0	0	1
na vozovce je bláto	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Dobry, bez závad	125	2	6	46
Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	0

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	95	1	6	38
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	12	1	0	5
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	10	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	4	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	4	0	0	2
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	120	2	6	45
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	4	0	0	1
špatné - vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí apod.)	2	0	0	0

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	121	2	6	43
Přechod pro chodce	2	0	0	2
Výjezd z parkoviště, lesní cesty apod. (pol. 36 = 7,8)	1	0	0	1
Zastávka tramvaje, autobusu, trolejbusu bez nástup. ostrůvku	1	0	0	0
Most, nadjezd, podjezd, tunel	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------



KÁMEN

Za období posledních 5 let bylo na území obce Kámen evidováno celkem 9 dopravních nehod. Při těchto nehodách byly 2 lehce zraněny.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod byla kolize s jiným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. 7 nehod bylo zaviněno řidičem vozidla a 2 lesním nebo domácím zvířetem. Při 2 nehodách měly na příčinu nehody vliv rozhledové poměry.

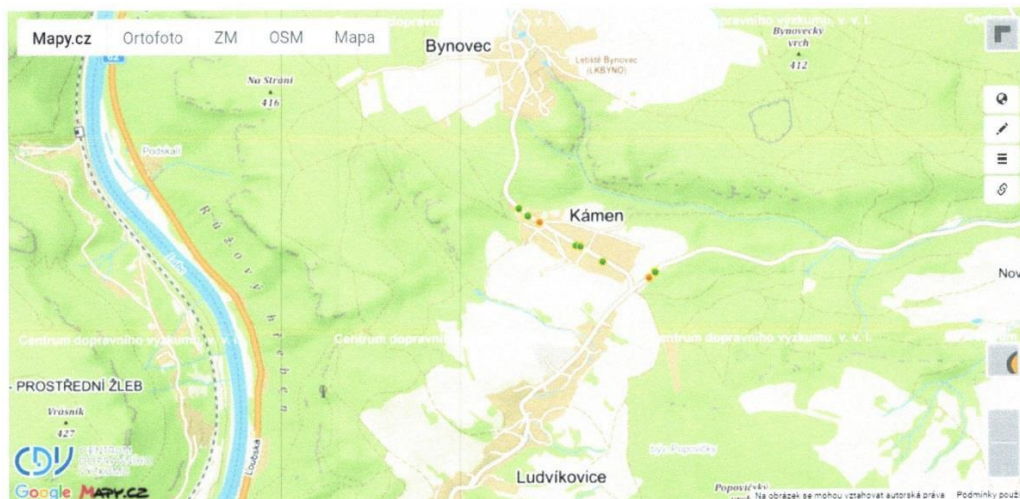


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Kámen - kú



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6zv

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	2	3
Bez zranění	7	
Celkem	9	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	4	0	0	1
Srážka s pevnou překážkou	3	0	0	0
Srážka s lesní zvěří	2	0	0	2

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	2	0	0	2
Vjetí na nezpevněnou komunikaci	1	0	0	0
Při předjíždění došlo k obrožení předjížděného řidiče vozidla (vynucené zařazení, předjížděný řidič musel prudce brzdít, měnit směr jízdy apod.)	1	0	0	0

Přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1	0	0	1
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	1	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	7	0	0	1
Lesní zvířít, domácím zvířectvem	2	0	0	2

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	5	0	0	1
Nezjišťováno	4	0	0	2

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	13	0	0	2
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	6	0	0	3
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0
Svodidlo	1	0	0	0
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	9	0	0	3

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	9	0	0	3

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0



V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
---	---	---	---	---

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	7	0	0	1
špatné - vlivem vegetace - trvale (stromy, keře apod.)	2	0	0	2

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	9	0	0	3

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 23.4.2021 v 0:07:08

BYNOVEC

Za období posledních 5 let bylo na území obce Bynovec evidováno celkem 21 dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo 5 osob lehce zraněno.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod byla jízda v protisměru a nevěnování se řízení vozidla. 14 nehod bylo zaviněno řidičem vozidla a 7 lesním nebo domácím zvířetem. Z celkového počtu byla 1 nehoda s účastí chodce a při 2 nehodách měly na příčinu nehody vliv rozhledové poměry.

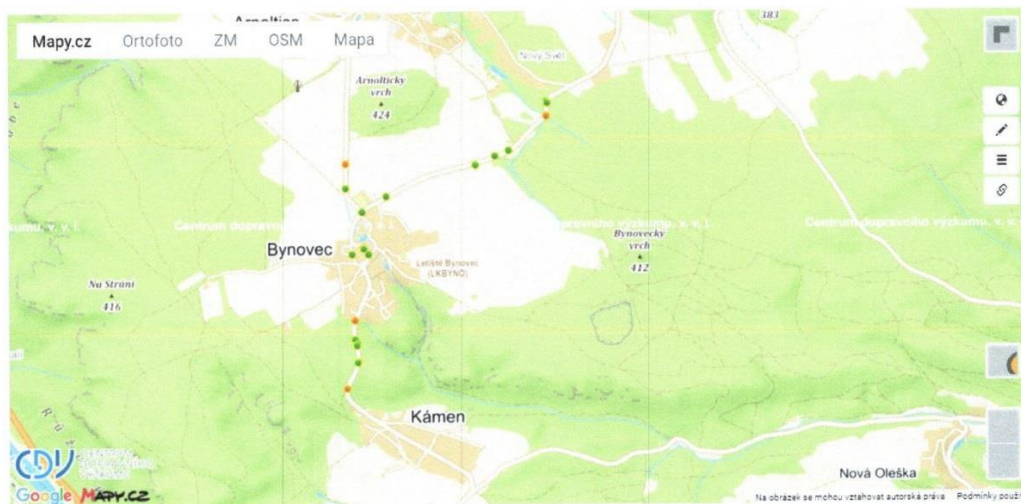


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Bynovec - kú

Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6zw**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	6
Bez zranění	16	
Celkem	21	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	8	0	0	2
Srážka s lesní zvěří	7	0	0	0
Havárie	3	0	0	3
Srážka s chodcem	1	0	0	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Nezaviněná řidičem	7	0	0	0
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	5	0	0	1
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	2
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	1
Vjetí na nebezpečnou komunikaci	1	0	0	1
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	14	0	0	6
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	7	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	13	0	0	5
Nezjišťováno	7	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	1

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	21	0	0	4
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	6	0	0	0
Moped	1	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	20	0	0	6
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	15	0	0	4
povrch mokrý	5	0	0	2
na vozovce je bláto	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Dobry, bez závad	21	0	0	6
------------------	----	---	---	---

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	12	0	0	3
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	7	0	0	0
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	2
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	1

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	19	0	0	6
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	0
špatné - vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí apod.)	1	0	0	0

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	21	0	0	6

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
žádné z uvedených	1	0	0	1

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Jiná situace	1	0	0	1

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 23.4.2021 v 0:08:20

ARNOLTICE

Za období posledních 5 let bylo na území obce Arnoltice evidováno celkem 5 dopravních nehod. Při těchto nehodách byla 1 osoba lehce zraněna.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod bylo samovolné rozjetí vozidla a nezaviněná řidičem. 3 nehody byly zaviněny řidičem vozidla a 2 lesním nebo domácím zvířetem. Při žádné nehodě neměly na příčinu nehody vliv rozhledové poměry.

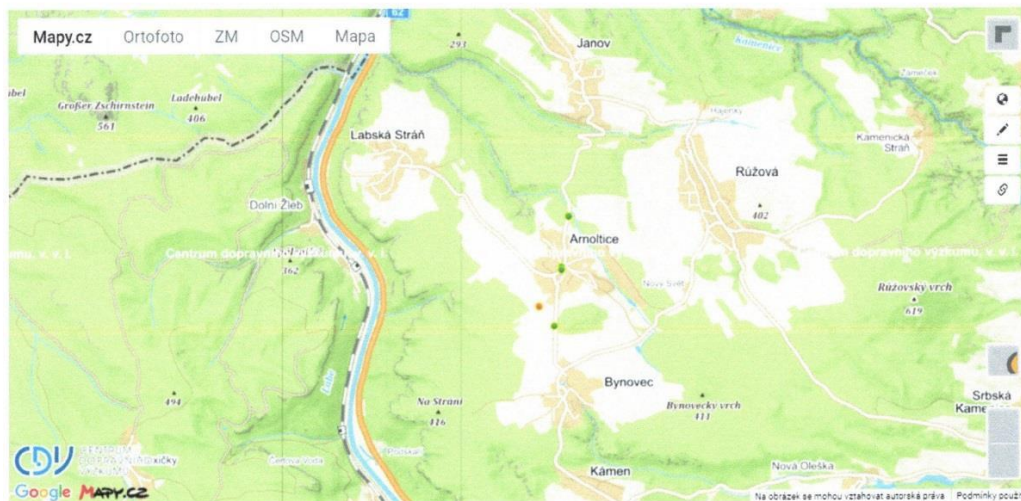


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Arnoltice - kú



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6zx

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	1	1
Bez zranění	4	
Celkem	5	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	2	0	0	0
Srážka s lesní zvěří	2	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	1

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	2	0	0	0
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	1	0	0	0

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0
Vjeť na nebezpečnou komunikaci	1	0	0	1

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	3	0	0	1
Lesní zvířata, domácím zvířectvem	2	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	3	0	0	1
Ne	2	0	0	0

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	4	0	0	1
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	4	0	0	0
Strom	1	0	0	1

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	3	0	0	1
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	0
povrch mokrý	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	5	0	0	1

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	1
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0



Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
---	---	---	---	---

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	5	0	0	1

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	1
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 23.4.2021 v 0:09:18

LABSKÁ STRÁŇ

Za období posledních 5 let bylo na území obce Labská Stráň evidováno celkem 5 dopravních nehod. Při těchto nehodách nebyla žádná osoba usmrcena a ani zraněna.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod bylo nevěnování se řízení vozidla a otáčení nebo couvání. 4 nehody byly zaviněny řidičem vozidla a 1 lesním nebo domácím zvířetem. 6ádná z nehod nabyla s účastí chodce a na žádnou neměly vliv rozhledové poměry.

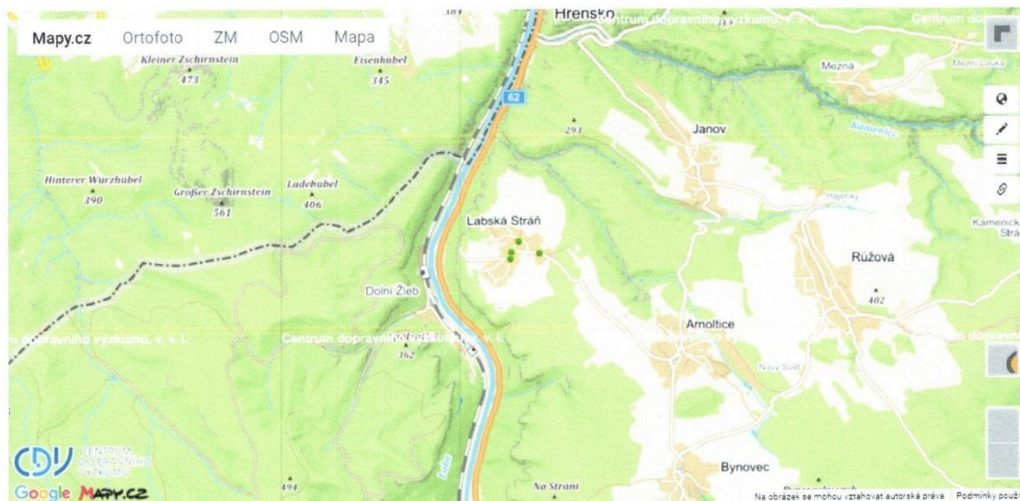


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Labská Stráň - kú



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=6zz

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	0	0
Bez zranění	5	
Celkem	5	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	2	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0
Srážka s domácím zvířetem	1	0	0	0
Srážka s jedoucím nekojovým vozidlem	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	0	0	0

Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Nezaviněná řidičem	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	4	0	0	0
Lesní zvířeti, domácím zvířectvem	1	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	2	0	0	0
Ne	2	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	0

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	7	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	4	0	0	0
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	5	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	5	0	0	0

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	0

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	5	0	0	0

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	4	0	0	0
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

RŮŽOVÁ

Za období posledních 5 let bylo na území obce Růžová evidováno celkem 32 dopravních nehod. Při těchto nehodách byla 1 osoba těžce zraněna a 7 zraněno lehce.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod bylo nevěnování se řízení vozidla, vjetí na nezpevněnou krajnici a nezvládnutí řízení vozidla. 27 nehod bylo zaviněno řidičem vozidla a 5 lesním nebo domácím zvířetem. Z celkového počtu byla jedna nehoda s účastí chodce a při 1 nehodě měly na příčinu nehody vliv rozhledové poměry.

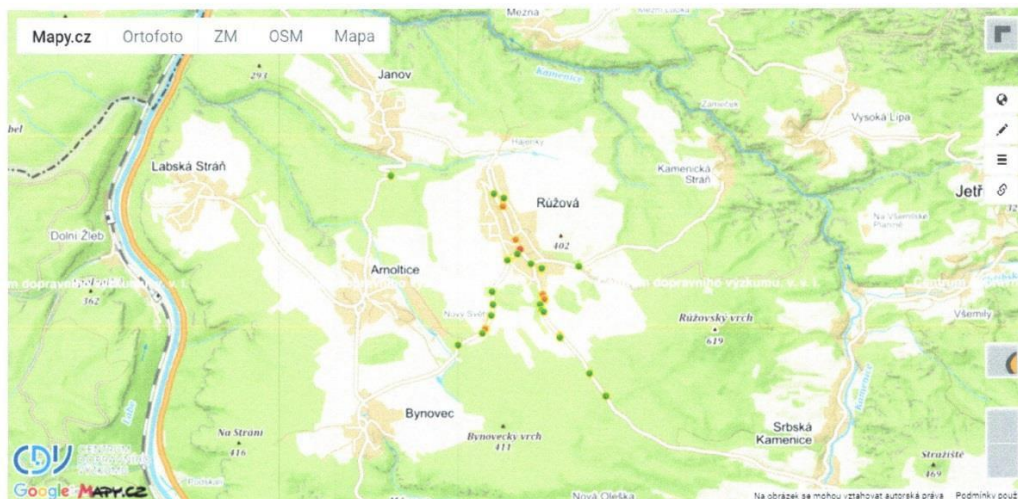


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Růžová - kú



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=712

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	7	7
Bez zranění	24	
Celkem	32	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	12	0	0	2
Srážka s jedoucím neekolejovým vozidlem	9	0	0	2
Srážka s lesní zvěří	5	0	0	1
Havárie	3	0	0	1
Srážka s chodcem	2	0	1	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7	0	0	1
Nezaviněná řidičem	5	0	0	1
Vjetí na nebezpečnou komunikaci	4	0	0	1
Nezvládnutí řízení vozidla	3	0	0	1
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	3	0	0	0
Nepřípustnost rychlosti dopravně technického stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	2	0	0	1
Nepřípustnost rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	2	0	0	0
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	2	0	0	1
Nesprávné otáčení nebo couvání	2	0	0	1
Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	1	0	0	0
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	0	1	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	27	0	1	6
Lesní zvířeti, domácím zvířectvem	5	0	0	1

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	20	0	0	6
Nezjišťováno	9	0	0	1
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	1	0	0	0
Pod vlivem alkoholu a drog	1	0	1	0

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	29	0	0	3
Autobus	3	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	3	0	0	3
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0
Nákladní automobil s návěsem	1	0	0	0
Nákladní automobil s přívěsem	1	0	0	0
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------



Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	20	0	1	5
Strom	4	0	0	2
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	4	0	0	0
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	4	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	23	0	0	7
povrch mokrá	9	0	1	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	32	0	1	7

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	22	0	0	6
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	1
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	1	0
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	1	0	0	0

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	31	0	1	7
špatné - vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí apod.)	1	0	0	0

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	31	0	1	7
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------



žádné z uvedených	1	0	1	0
Správné, přiměřené	1	0	0	1

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Jiná situace	1	0	0	1
Chůze, stání na chodníku	1	0	1	0

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 23.4.2021 v 0:11:09

JANOV

Za období posledních 5 let bylo na území obce Janov evidováno celkem 10 dopravních nehod. Při těchto nehodách byla 1 osoba lehce zraněna.

Nejčastějšími hlavními příčinami dopravních nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, vyhýbání bez dostatečného odstupu a nevěnování se řízení vozidla. 8 nehod bylo zaviněno řidičem vozidla a 2 lesním nebo domácím zvířetem. Z celkového počtu byla 1 nehoda s účastí chodce a na žádnou nehodu neměly vliv rozhledové poměry.

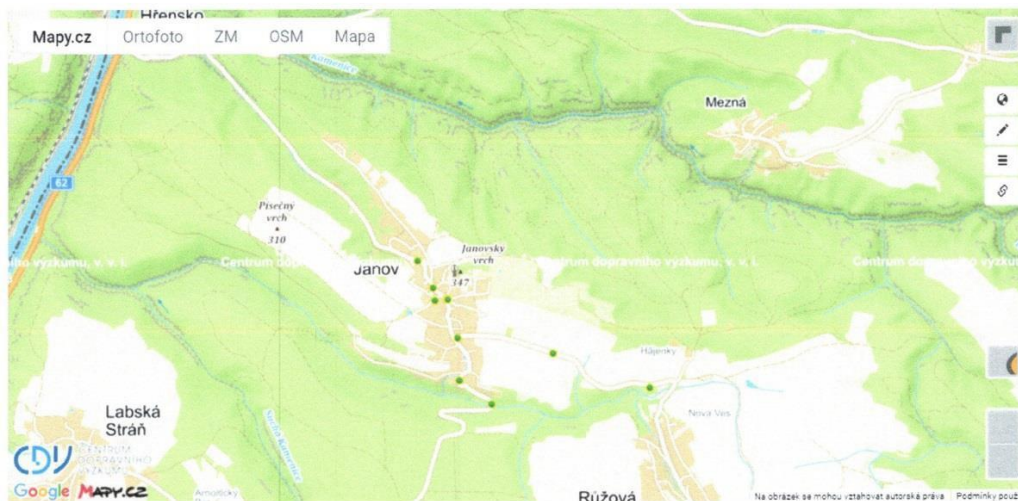


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Období: 1.3.2016 až 31.3.2021

Administrativní jednotka: Janov u Hřenska - kú



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=713

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	1	1
Bez zranění	9	
Celkem	10	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	5	0	0	0
Srážka s lesní zvěří	2	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Srážka s chodcem	1	0	0	1

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	2	0	0	0



Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	2	0	0	0
Nezaviněná řidičem	2	0	0	0
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	0	0	1
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0
Vjetí na nebezpečnou komunikaci	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	8	0	0	1
Lesní zvířeti, domácím zvířectvem	2	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	7	0	0	0
Nezjišťováno	3	0	0	1

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	12	0	0	0
Autobus	2	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	8	0	0	1
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0
Svodidlo	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch mokrý	6	0	0	1
povrch suchý, neznečištěný	4	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	10	0	0	1

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	9	0	0	1
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	10	0	0	1

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	9	0	0	1
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Správné, přiměřené	1	0	0	1

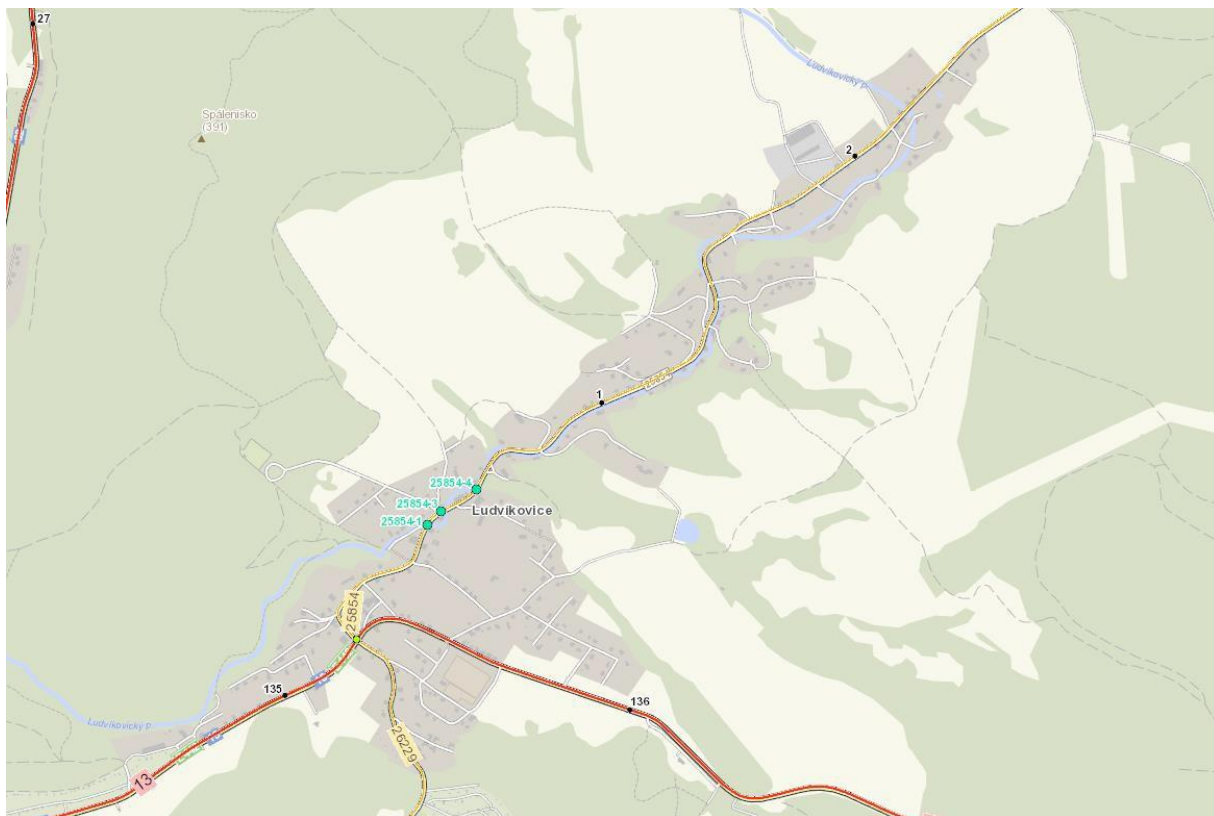
Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Chůze po správné straně	1	0	0	1

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 23.4.2021 v 0:13:12

CHARAKTERISTIKA RIZIK V JEDNOTLIVÝCH OBCÍCH S NÁVRHEM A FORMOU ŘEŠENÍ RIZIK

LUDVÍKOVICE



Vstupná brána na území svazku a současně příjezdová trasa pro oblast Jetřichovicka. Od západu na východ v jižní části obce protíná obec průtahová silnice I/13. Z pohledu pohybu chodců a cyklistů se jedná o bariéru mezi centrální a jižní částí obce, kdy v jižní části obce se nachází fotbalové hřiště a rozsáhlá zástavba samostatně stojících rodinných domů. Křížem od jihu na sever je obsluha zajištěna silnicí III/26229 po křižovatku s I/13 a dále průtah na sever pokračuje silnicí III/25854. Na uvedené průtahové komunikace jsou napojeny všechny místní a účelové komunikace

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na komunikacích je příčný pohyb osob přes průtahovou silnici I/13, který je zajištěn pouze 1 přechodem pro chodce. Absence řešení příčného pohybu osob je nejvýraznější v místě křižovatky silnice I/13 a silnic III třídy, kde vysoká poptávka po přecházení silnice a i stávající uspořádání



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



křižovatky neumožňuje ani bezkolizní výjezd vozidel z jižní části obce na silnici I třídy. Ohrožení nechráněných účastníků silničního provozu nepřizpůsobením rychlosti



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



jízdy vozidel stavu vozovky a skutečnosti, že řidič projíždí obcí. Vzhledem k délce průtahu obcí, klesá u řidičů ochota dodržování povolené rychlosti na území obce a zejména u objektu základní školy a školky dochází k ohrožování chodců při příčném přechodu přes komunikaci.

Na celém území obce není zajištěna průběžnost a vzájemná návaznost chodníků pro pěší. V místě změny vedení chodníku na druhou stranu komunikace úplně chybí opatření pro umožnění bezpečného příčného pohybu přes komunikaci. Z výše uvedených důvodů je nucen chodec vstupovat do vozovky a to i v místech za směrovým obloukem, kde jsou omezeny rozhledy jak chodce, tak i řidiče.

U 6 zastávek linek MAD chybí bezpečné nástupní plochy a není zajištěna návaznost na průběžné trasy pro chodce.

Na severním okraji u hranice území obce se v extravilánu nachází křižovatka silnic III třídy. Její prostorové uspořádání a zejména výškové vedení snižuje přehlednost a má vliv na dobu vyklizení křižovatky při výjezdu z vedlejší komunikace na hlavní.

Na území obce není mimo omezený rozsah parkovacích míst v centru obce, žádná parkovací plocha pro návštěvníky obce. Její absence je nejvýraznější u místního hřbitova, kdy se jedná o nástupní a cílové místo turistických tras vedoucích nad kaňonem Labe.

Cyklista při průjezdu obcí musí využívat pouze silnici III/25854 a ve směru na Děčín se cyklisté pohybují po frekventované silnici I/13.

Opatření

Pro zvýšení bezpečného pohybu chodců na území celé obce značně přispěje rekonstrukce a doplnění chodníkových tras, aby mohl chodec projít „suchou nohou“ po chodníku bez vstupu do vozovky mimo přechod pro chodce nebo místo pro přecházení. Tímto bude také jednoznačně výškově oddělen prostor vozovky od



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



chodníku a řidič veden obavou z poškození svého vozidla instinktivně sníží rychlost



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



jízdy. Související opatření je doplnění nástupních ploch v místě zastávek BUS, nebo případné vybudování autobusových zálivů mimo jízdní pruhy vozovky.

Pro vynucení dodržování rychlosti jízdy vozidel je vhodná realizace vjezdového zpomalovacího ostrůvku ve směru od Kámenu, který může být zopakován i v průběhu obce, kde to prostorové uspořádání komunikace a veřejných ploch dovolí.

Významné křižovatky se silnicí I/13 v jižní části obce a na severním okraji silnic III třídy do které je napojeno i rameno účelové komunikace vyžadují stavební řešení se zpracováním stavební dokumentace.

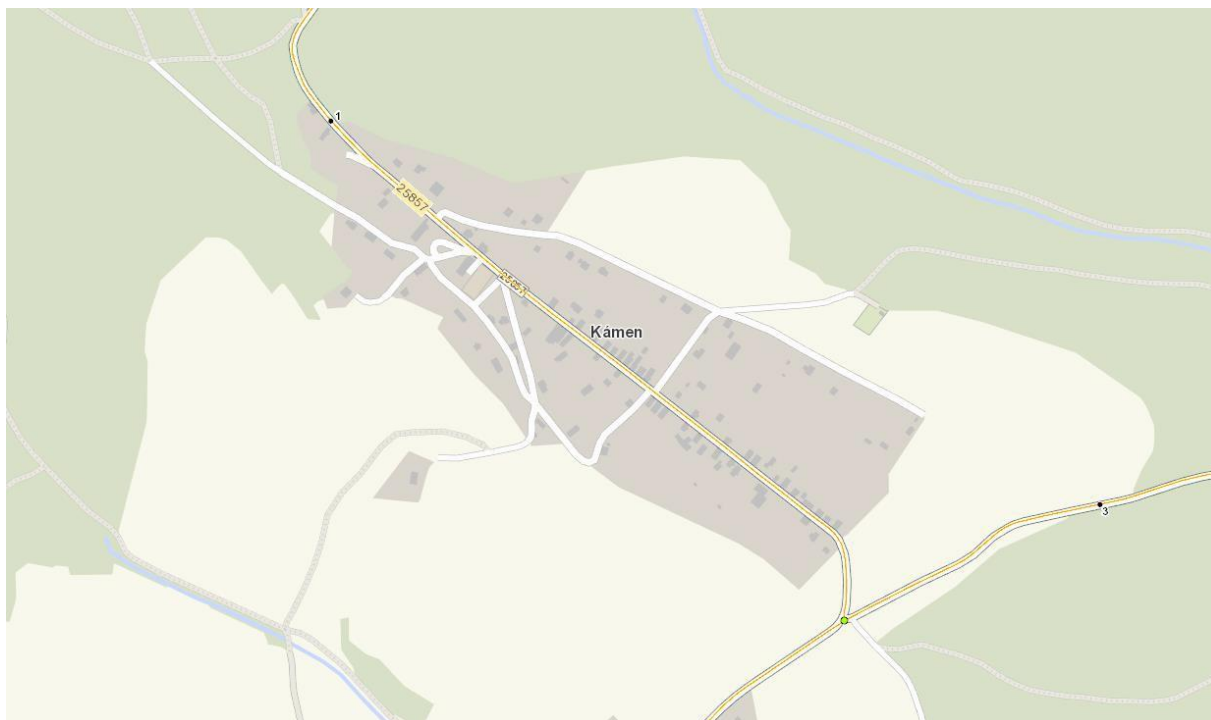
V centrální části obce v návaznosti na místa požadavku pro parkování je žádoucí vyhledání lokality pro umístění a realizaci celoroční zpevněné odstavné plochy, s možností rozšíření o zatravněnou část pro sezónní účely, která bude zprovozněna pouze v letní turistické sezoně.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



KÁMEN



Obec symetricky protnutá silnicí III/25857 od jihovýchodu na severozápad. Na průtahovou silnici jsou napojeny všechny místní komunikace neboť silnice plní sběrnou i obslužnou funkci. Silnice je obcí vedena téměř v přímé a do mírného stoupání ve směru na Bynovec. Úplná absence chodníků pro pěší daná šířkovým uspořádáním komunikace a umístěním staveb podél vozovky.

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na komunikacích je podélný i příčný pohyb osob přes průtahovou silnici, který se odehrává pouze ve vozovce. S tím úzce souvisí nepřizpůsobení rychlosti jízdy vozidel uspořádání vozovky. Vzhledem k vedení komunikace v přímé absenci vjezdových opatření do obce není u řidičů ochota ke snížení rychlosti a dodržování povolené rychlosti na území obce.

V místě zastávek linek MAD chybí bezpečné nástupní plochy a není zajištěna návaznost na průběžné trasy pro chodce, protože tyto trasy neexistují.

Na území obce není vytvořeno žádné parkovací stání. Parkování je živelné na komunikacích, zpevněných plochách a v zeleni.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Cyklista při průjezdu obcí musí využívat pouze silnici III třídy.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Opatření

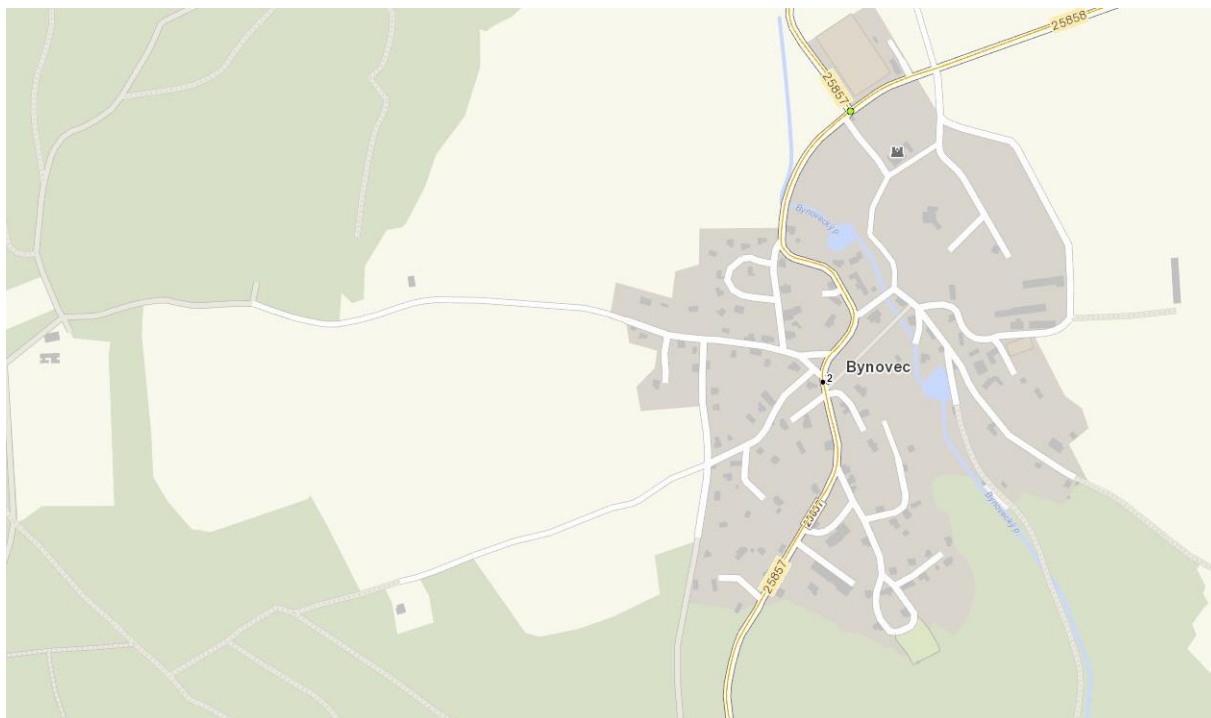
Mimo krátkodobé řešení dopravním značením a zařízením , které je spojeno s omezenou účinností a spornou vymahatelností je vhodným řešením obchvat silnice III třídy kolem obce. Stávající průtah může být zjednosměrněn a využit i pro pohyb chodců a parkování vozidel. Jednosměrný režim také pomůže, že si řidiči nebudou zkracovat cestu průjezdem přes obec.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



BYNOVEC



Střední lokalita Svazku s významnou křižovatkou spojující všechny obce Svazku. Od jihu na sever obce dělí průtahová silnice III/25857. Na severním okraji obce je zmiňovaná významná křižovatka se silnicí III/25858 která vede na obec Arnoltice, Janov a dále pak na Hřensko. Na uvedené průtahové komunikace jsou napojeny všechny místní a účelové komunikace

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na komunikacích je podélný a příčný pohyb osob přes průtahovou silnici. Není zajištěna průběžnost a vzájemná návaznost chodníků pro pěší. Nejsou vytvořena žádná opatření pro bezpečný příčný pohyb osob přes komunikaci. Chodec je nucen opakovaně vstupovat do vozovky nejen pro příčný přechod, ale i pro podélný pohyb i v nepřehledných úsecích.

U 4 zastávek linek MAD chybí bezpečné nástupní plochy a není zajištěna návaznost na průběžné trasy pro chodce.

Na severním okraji u hranice území obce se v intravilánu nachází křižovatka silnic III třídy. Blízkost hranice obce je zejména ve směru od Růžové příčinou, že



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



řidiči na nejvyšší povolenou rychlost v obci reagují až po průjezdu křižovatkou.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



V křižovatce jsou umístěny zastávky linek BUS a je zde významný pohyb osob na přilehlé fotbalové hřiště.

Na území obce není mimo 6 parkovacích stání u bytového domu žádná odstavná plocha jak pro provoz objektů uvnitř obce, tak i pro sportovní areál na severním okraji obce.

Cyklisté při průjezdu obcí využívají pouze silnici III/25857 a ve směru na Růžovou pokračují po silnici III/25858.

Opatření

Pro zvýšení bezpečného pohybu chodců na území celé obce značně přispěje rekonstrukce stávajícího chodníku a doplnění chodníkových tras, po celém území obce z jihu na sever, kde trasa pro pěší bude umožňovat přístup do sportovního areálu. Trasa pro chodce nemusí nutně kopírovat průtahovou silnici III třídy, ale může být využito i vedení místní komunikace. Související opatření je doplnění nástupních ploch v místě zastávek BUS, nebo případné vybudování autobusových zálivů mimo jízdní pruhy vozovky. Nástupná plochy budou součástí průběžných tras pro pěší.

Pro vynucení dodržování rychlosti jízdy vozidel je vhodná realizace vjezdového zpomalovacího ostrůvku ve směru od Kámenu a zejména ve směru od Růžové před křižovatkou silnic III třídy. S tím souvisí i stavební úprava této křižovatky zaměřená především na vedení chodníkových těles a umístění zastávek BUS.

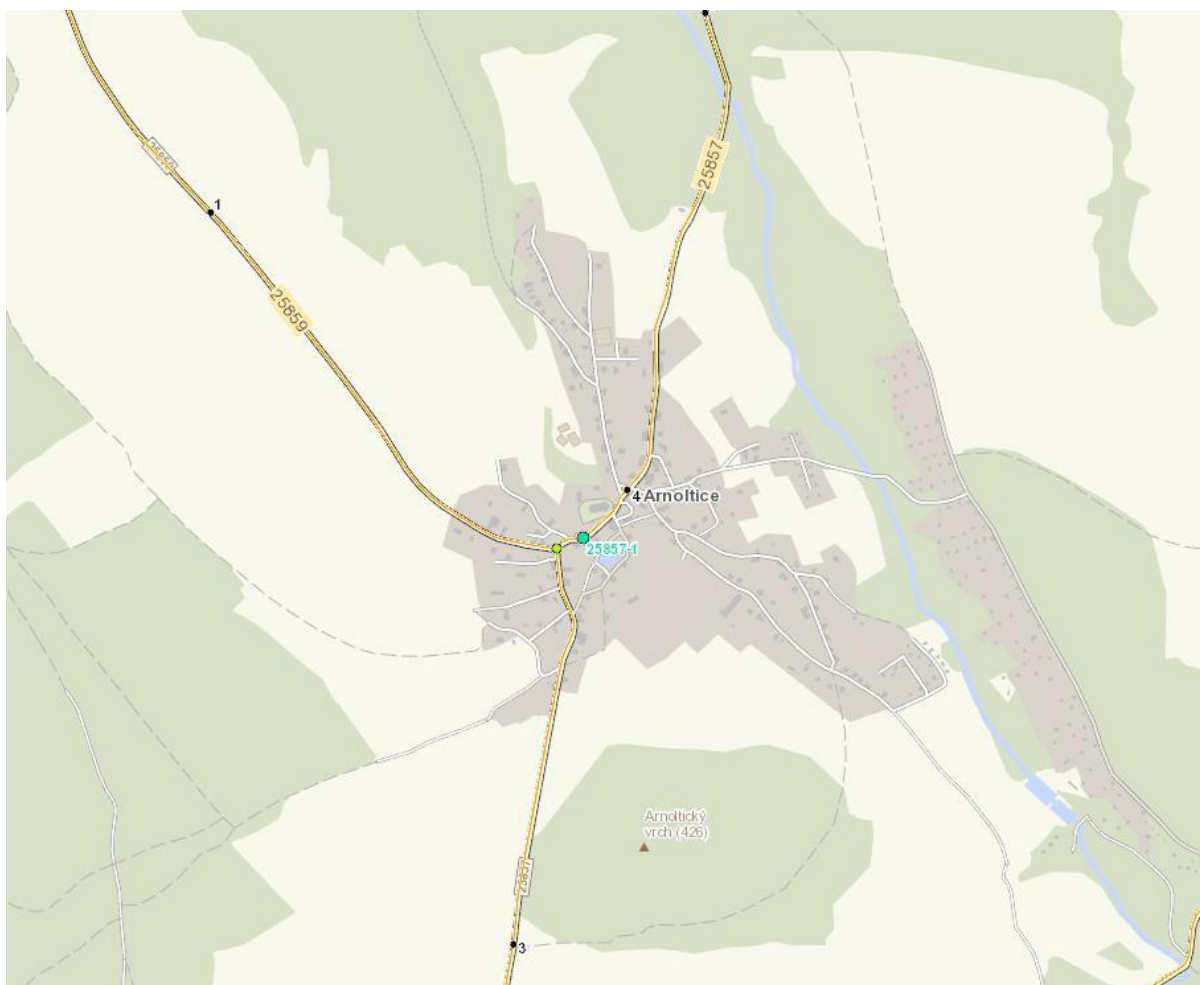
V centrální části obce v blízkosti obecního úřadu a restaurace, bude přínosem umístění a realizace zpevněné odstavné plochy pro krátkodobé stání vozidel. Sezonní parkovací plochu s využitím pro turistické účely a pro návštěvníky sportovního areálu je vhodné realizovat v blízkosti křižovatky silnic III třídy. Tato plocha bude sloužit i pro potřeby návštěvníků Knížecí cesty.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



ARNOLTICE



Střední lokalita Svazku s nástupní komunikací do katastru Labské Stráně. Od jihu na sever obce dělí průtahová silnice III/25857. Ve střední části obce je situována uvedená křižovatka se slepou silnicí III/25859 která je jedinou příjezdovou trasou do obce Labská Stráň. Na uvedené průtahové komunikace jsou napojeny všechny místní a účelové komunikace

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na komunikacích je úplná absence fyzicky oddělených tras pro pěší – chodníků na celém území obce. Chodec je nucen opakovaně vstupovat do vozovky nejen pro příčný přechod, ale i pro podélný pohyb i v nepřehledných úsecích.

Plocha ve střední části obce není jasně dopravně vymezena, kdy se jedná o



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



složitý uzel bez definovaného dopravního režimu.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Na území obce je nedostatek parkovacích stání v centru obce a zejména na jižním okraji u přírodního koupaliště, které je mimochodem situováno na území obce Růžová. S provozem areálu koupaliště souvisí i značné dopravní zatížení místních komunikací procházející lokalitou s oboustranným umístěním rodinných domů a objektů pro rekreaci. Tyto komunikace svou kapacitou neodpovídají této zátěži a současně je i návštěvníci využívají pro odstavování vozidel.

Cyklisté při průjezdu obcí využívají zejména silnici III/25857 a ve směru na Janov.

Opatření

Ve střední části obce stavební úpravou vymezit prostor průjezdné komunikace, fyzicky oddělit prostor pro pohyb pěších pomocí chodníkových ploch a vytvořit parkovací místa pro obsluhu objektů v centrální části obce. Další trasy chodníků nebo zklidněných komunikací pro smíšený provoz vozidel a chodců nemusí nutně kopírovat průtahovou silnici III třídy, ale může být využito i vedení ostatních komunikací na území obce.

Ve směru k areálu koupaliště omezit obousměrný provoz od konce zastavěné oblasti a ve spolupráci s obcí Bynovec a Růžová řešit pro potřeby provozu koupaliště parkovací plochu a příjezdovou komunikaci přímo napojenou na silnici III/25858.

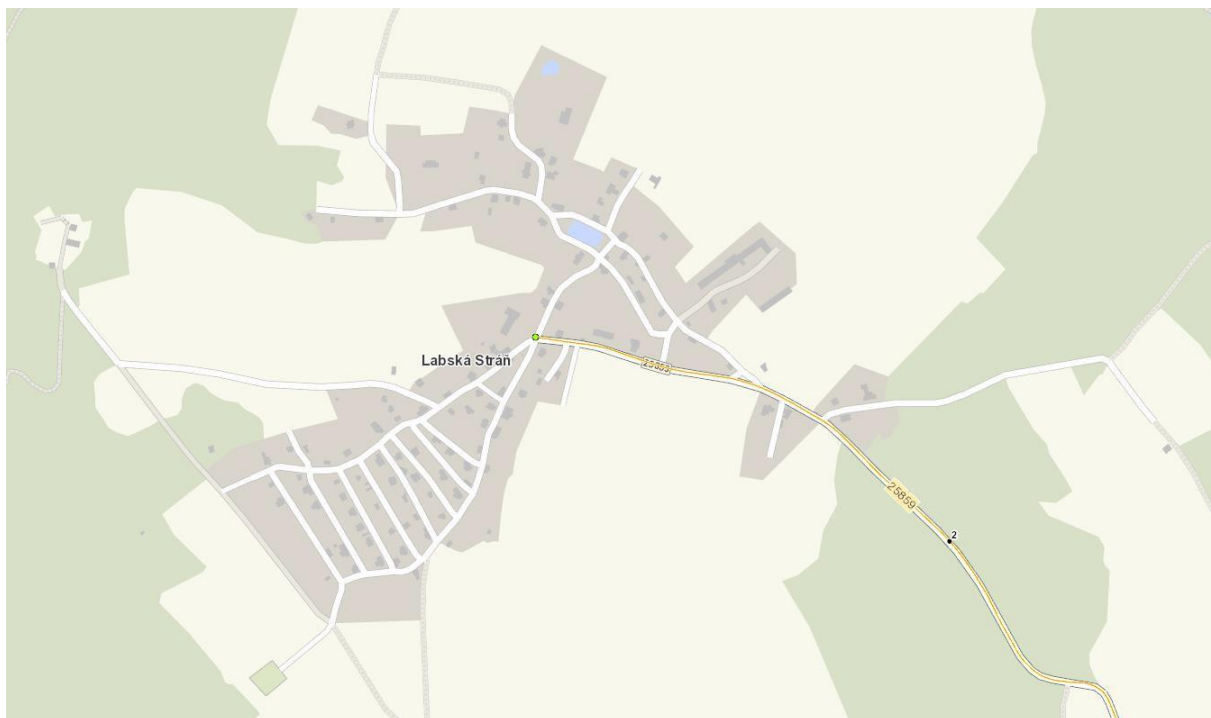
Pro vynucení dodržování rychlosti jízdy vozidel ve směru od Bynovce je vhodná realizace vjezdového zpomalovacího ostrůvku.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



LABSKÁ STRÁŇ



Severozápadní okraj Svazku na konci slepé příjezdové silnice III/25859. Komunikace končí v centrální části obce odkud dále pokračují pouze místní komunikace. Na východním okraji obce je turisticky významná vyhlídka Belveder s hotelem a restaurací.

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na komunikacích na území obce je zatížení turistickou dopravou, které neodpovídá parametry a ani stavebně technické provedení místních komunikací. Návštěvníci obce na komunikacích s návrhovými parametry pro 30 km/h nedodržují ani nejvyšší povolenou rychlost v obci. Hlavně však dochází k odstavování vozidel návštěvníků v zeleni, na komunikacích a na ostatních plochách. Tím je omezeno, nebo znemožněno užívání komunikací a znemožněn průjezd vozidel IZS a komunálních služeb. Opakovaně dochází i k poškozování obecního majetku i majetku vlastníků nemovitostí. V turistické sezoně, která se za současného stavu prodloužila téměř na celý rok není možné bezkolizní otočení autobusu v prostou točny.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Opatření

Na vjezdové části do obce vybudování centrálního záchytného parkoviště, napojeného sjezdem přímo na silnici III třídy. Současně s realizací parkoviště omezení vjezdu na území obce pouze pro dopravní obsluhu a pro ubytované klienty provozoven na území obce. Celou obec mimo průtahovou komunikaci řešit jako zónu s dopravním omezením včetně stavebních úprav a užití dopravních zařízení.

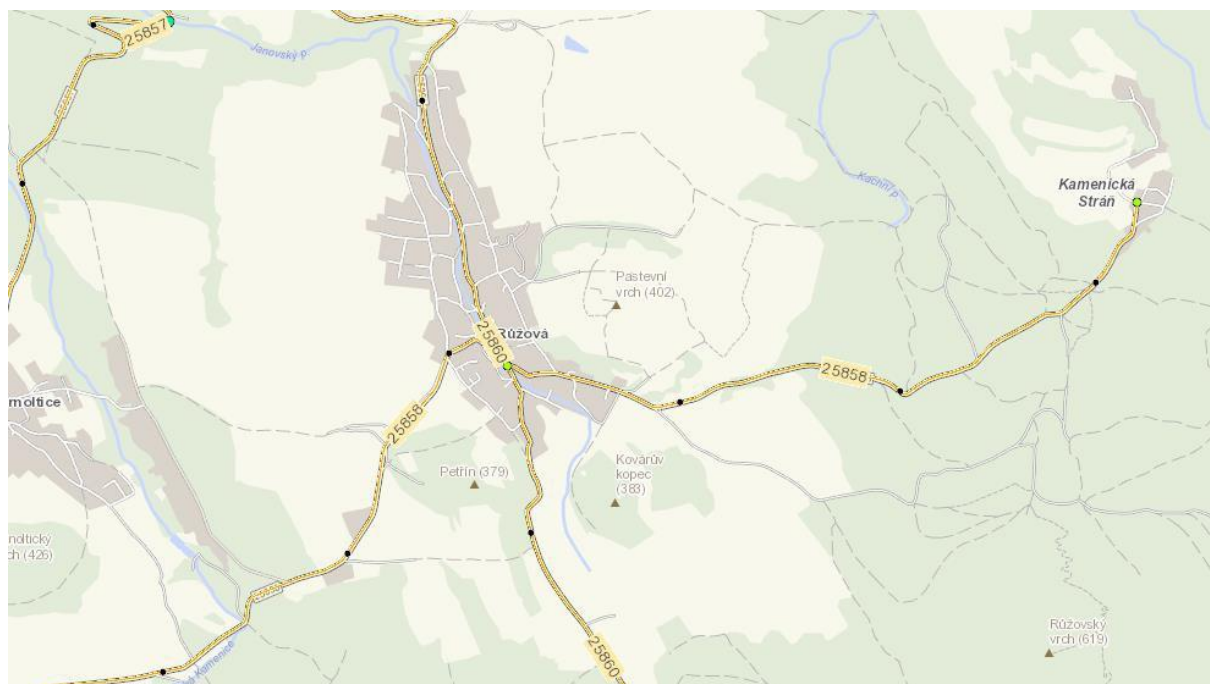
Pro vynucení dodržování rychlosti jízdy vozidel na vjezdu do obce ve směru od Arnoltic je vhodná realizace vjezdového zpomalovacího ostrůvku.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



RŮŽOVÁ



Severní křižovatka území Svazku, kdy se v obci sbíhají křižovatky silnic III třídy ze tří směrů III/25858 od Bynovce a Děčína, III/25860 od Srbské Kamenice a III/25860 od Janova a Hřenska. Křižovatka se nachází na jižním okraji střední části obce. Jižně od uvedené křižovatky je napojena silnice III/25858 na Labskou Stráň. Jedná se o slepou komunikaci, která je zatížena pouze lokální dopravní obsluhou nemovitostí na Labské Stráni. Provoz na komunikaci je omezen dopravním značením mimo pro dopravní obsluhu a cyklisty.

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na průtahových komunikacích je podélný a příčný pohyb chodců. Na celém území obce není zajištěna průběžnost a vzájemná návaznost stávajících chodníků pro pěší. V místě změny vedení chodníku na druhou stranu komunikace nebo v místě přerušení chodníku úplně chybí opatření pro umožnění bezpečného příčného pohybu přes komunikaci. Z výše uvedených důvodů je nucen chodec vstupovat do vozovky a to i v místech s nedostatečnými rozhledovými parametry.

U 5 zastávek linek MAD chybí bezpečné nástupní plochy a není zajištěna



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



návaznost na průběžné trasy pro chodce.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Křižovatky místních komunikací se silnicí III třídy mají nedostatečné rozhledové poměry. Ploty či zeleň přilehlých nemovitostí zasahují do ploch rozhledů a znemožňují bezpečné napojení.

Na území obce je zejména v centrální části obce nedostatečný počet parkovacích stání, který nepokrývá požadavky na dopravu v klidu objektů a provozoven v centrální části obce. Centrum obce je využíváno pro odstavení vozidel návštěvníků turistických tras, kdy obec Růžová je díky rozvoji turistiky a cykloturistiky výchozím bodem.

Pro cyklistu, který jede po cyklotrase je obec Růžová koncovou stanicí nebo obratištěm. V případě průjezdu obcí musí dále pokračovat po silnicích III třídy.

Opatření

Pro zvýšení bezpečného pohybu chodců na území celé obce značně přispěje rekonstrukce a doplnění chodníkových tras v průběžnou trasu bez nutnosti vstupu do vozovky. Tímto bude také jednoznačně výškově oddělen prostor vozovky od chodníku a řidič veden obavou z poškození svého vozidla instinktivně sníží rychlost jízdy. Související opatření je doplnění nástupních ploch v místě zastávek BUS, nebo případné vybudování autobusových zálivů mimo jízdní pruhy vozovky.

V centrální části obce je žádoucí vyhledání lokality pro umístění a realizaci celoroční zpevněné odstavné plochy, s možností rozšíření o zatravněnou část pro sezónní účely, která bude zprovozněna pouze v letní turistické sezoně.

Vjezdová opatření na komunikacích na hranicích zastavěné části obce jsou ekonomicky neodůvodnitelná. Vzhledem ke směrovému vedení komunikací nepřinesou požadovaný efekt. Opatření pro zklidnění dopravy jsou naopak žádoucí na obou stranách střední části obce pro vynucení dodržování maximální dovolené rychlosti v obci.

V souvislosti s nejrychleji zvyšujícím se počtem obyvatel v celé lokalitě je



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



zaznamenána nedostatečná kapacita a parametry stávajících místních komunikací. To



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



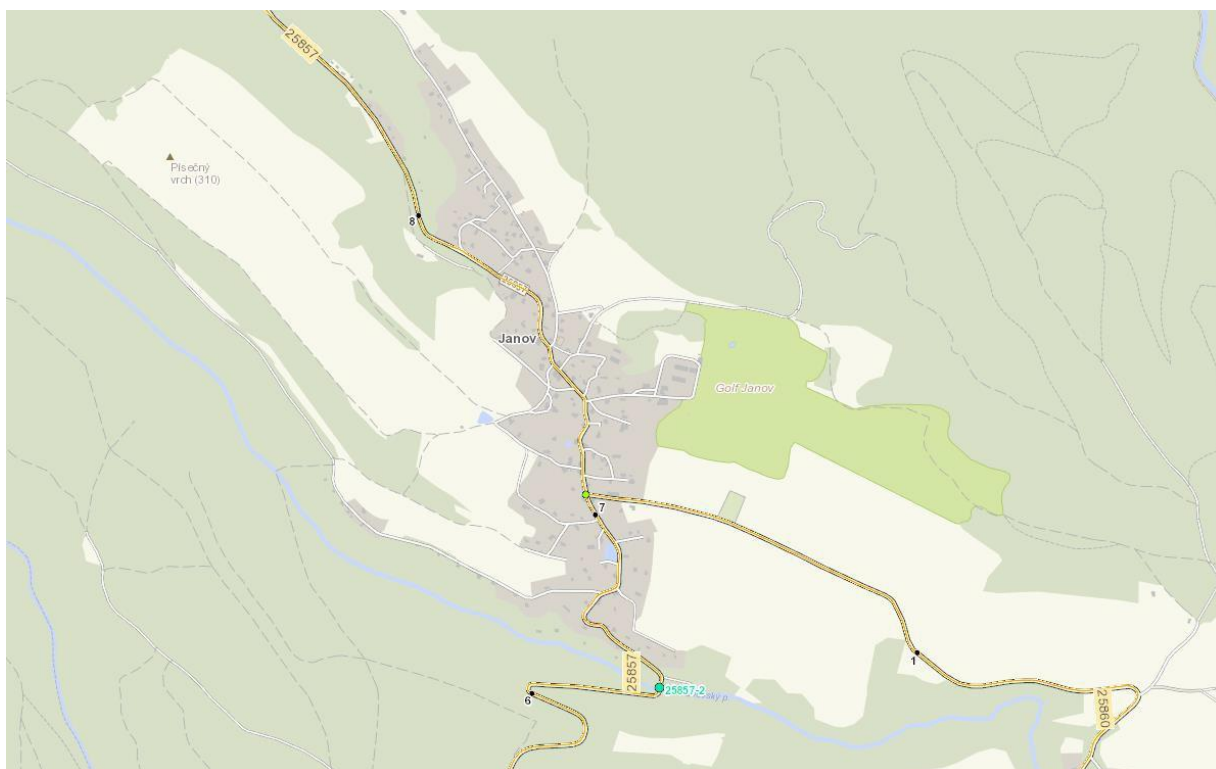
vyžaduje postupnou rekonstrukci spojenou s rozšířením vozovek nebo alespoň realizací dostatečného počtu výhyben a obrátíšť.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



JANOV



Severní vstupní brána na území Svazku, kdy se v obci sbíhají křižovatky silnic III třídy ze tří směrů III/25857 od Hřenska, III/25860 od Růžové a III/25857 od arnoltic, která se v zimě neudrží. Hřenska. Křižovatka se nachází na jižním okraji střední části obce. Místní a účelové komunikace jsou napojeny křižovatkami na průtahové silnice.

Hlavním rizikem pro bezpečnost provozu na průtahových komunikacích je podélný a příčný pohyb chodců. Na celém území obce není zajištěna průběžnost a vzájemná návaznost stávajících chodníků pro pěší. V místě změny vedení chodníku na druhou stranu komunikace nebo v místě přerušení chodníku úplně chybí opatření pro umožnění bezpečného příčného pohybu přes komunikaci. Z výše uvedených důvodů je nucen chodec vstupovat do vozovky průtahové silnice.

U 4 zastávek linek MAD chybí bezpečné nástupní plochy a není zajištěna návaznost na průběžné trasy pro chodce.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Křižovatka silnic III třídy a také místních komunikací se silnicí III třídy mají nedostatečné rozhledové poměry. Rohy budov, ploty či zeleň přilehlých nemovitostí zasahují do ploch rozhledů a znemožňují bezpečné napojení.

Na území obce je zejména v centrální části obce nedostatečný počet parkovacích stání, který nepokrývá požadavky na dopravu v klidu objektů a provozoven v centrální části obce. Plochy v blízkosti obecního úřadu, DPS a obytných objektů jsou využívány návštěvníky rozhledny a sportovního areálu.

Pro cyklistu je obec Janov průjezdnou lokalitou a využívá pro průjezd silnice III třídy.

Opatření

Pro zvýšení bezpečného pohybu chodců na území celé obce je žádoucí dokončení tras pro pěší od významných zdrojů pohybu chodců mezi jižní a střední částí obce. S realizací chodníků souvisí i pokračování rekonstrukce průtahové komunikace. Související opatření je doplnění nástupních ploch v místě zastávek BUS, nebo případné vybudování autobusových zálivů mimo jízdní pruhy vozovky a napojení na průběžné trasy pohybu pěších. Trasa pro chodce nemusí nutně v celém rozsahu kopírovat průtahovou silnici III třídy, ale může být využito i vedení po tělese místní komunikace spojené s úpravou dopravního režimu.

Pro vynucení nejvyšší dovolené rychlosti na území obce je vhodné využití vjezdového opatření např. formou středového ostrůvku na příjezdu od obce Růžová.

Pro dopravní obsluhu nově vybudované parkovací plochy je žádoucí realizovat dopravní napojení přímo ze silnice III/25860, tak aby turisté zbytečně nanajížděly do centrální části obce a na parkoviště nenajížděly po kapacitně nevyhovujících komunikacích.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Ostatní opatření s platností na území celého Svazku

Místní komunikace na území obcí svými parametry neodpovídají platným ČSN a nejsou přizpůsobené pro bezpečný souběh provozu vozidel, pohybu chodců a jízdu cyklistů v kontextu současného provozu. Je nutné najít kompromis mezi parametry komunikací uvedenými v platných ČSN 736110 a skutečnými rozměry a uspořádání pozemků na kterých jsou komunikace situovány. Kompromisním řešením je postupná rekonstrukce komunikací s užitím prvků pro obytné zóny nebo zklidněné komunikace s parametry zóny 30. Základním kamenem je vytvoření průjezdního profilu v šířce 3,5 m na který budou dle dispozic pozemků navazovat pobytové plochy, parkovací plochy a prostor pro pohyb pěších. Pro obousměrný provoz budou stavebně vymezeny výhybny v náležitém počtu a vzájemné vzdálenosti, pro které je vhodné využití sjezdů na sousední pozemky.

Podceňovaným, ale přesto účinným opatřením je pravidelná obnova a doplnění vodorovného dopravního značení s využitím nových zvýrazňujících prvků. Součástí obnovy musí být i řádné vymezení prostor křižovatek s místními komunikacemi, které přispívá ke správnému zastavení vozidla před vjezdem na hlavní s maximálním využitím ploch rozhledových trojúhelníků.

Pro bezpečný pohyb cyklistů nejen po zastavěném území obce, ale zejména v extravilánu mezi obcemi je žádoucí vyhledání a realizace nových tras, které budou vedeny mimo těleso vozovky, nebo budou obnovovat historické zaniklé trasy a bude se jednat o nové stavby v terénu. Cílem by mělo být propojení jednotlivých obcí nebo celků tak jako je to dosud příkladně realizováno mezi Růžovou a osadou Nový Svět. Stávající silnice III třídy jsou limitovány svými rozměry a silničními pozemky. Není tedy možné v celém rozsahu vymezit nebo oddělit bezpečný prostor pro pohyb cyklistů.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích III tříd jako spojnic mezi obcemi je nutné důsledné odstranění všech pevných překážek z bezprostředního okraje vozovky. Jedná se o vzrostlé stromy a sloupy. Ostatní přilehlé stavby jaký mi jsou



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



čela propustků hluboké příkopy nebo skalní masivy je nutné osadit zádržnými systémy v souladu s ČSN a TP MD.

 **Ing. Miroslav OUZKÝ**
Huntřítov 191, 405 02
IČ: 868 67 865
Tel.: 724 169 839

Duben 2021



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

